



MASSEY FERGUSON

155-220 PS

MF 7700 S



MASSEY FERGUSON S 7719
Dyna T

VON MASSEY FERGUSON

MF 7700 S – EFFIZIENTERE LEISTUNG

Die neuen MF 7700 S-Modelle, bei denen die modernsten und zuverlässigsten Technologien zum Einsatz kommen, sind auf höchste Effizienz und geringe Betriebskosten ausgelegt.



Wir wissen, dass ein Traktor ein Profitcenter für Ihr Unternehmen ist.

Deshalb haben wir uns bei der Entwicklung der neuen MF 7700 S-Modelle auf ein einziges Ziel konzentriert: die Steigerung Ihrer Produktivität. Von den niedrigen Betriebskosten aufgrund der exklusiven, „All-in-One“-Technologie über hocheffiziente Getriebe bis hin zur einfacheren Bedienung – die neuen Hightechtraktoren der Baureihe MF 7700 S sind perfekt auf die Anforderungen moderner Profibetriebe abgestimmt.





MACHINE OF THE YEAR 2019

LEISTUNG DORT, WO SIE GEBRAUCHT WIRD

- Hubkraft des Heckhubwerks bis zu 9.600 kg
- Maximale Hydraulikölfördermenge bis zu 190 l/min

AUF EFFIZIENZ AUSGERICHTET

- Dyna-6 SUPER ECO Getriebe. Mehr Produktivität mit weniger Kraftstoff! (Bis zu 17% geringere Motordrehzahl: 40 km/h bei 1.500 U/min)
- Dyna VT-Getriebe. Präzise, sanft und leicht zu bedienen
- PowerControl - bis zu 8 Funktionen in einem Hebel

EFFIZIENTE KRAFTÜBERTRAGUNG

- Neu: Hinterreifen mit einem Durchmesser von bis zu 1,95 m. Mehr Traktion – weniger Bodenverdichtung
- Langer Radstand für Stabilität und höchste Zugleistung

MEHR LEISTUNG – WENIGER WARTUNG

- 6,6 Liter AGCO POWER Sechszylinder-Motor
- Bis zu 30 PS mehr dank Motor-Power Management
- „All-in-One“ SCR-System Stufe V für geringere Betriebskosten und bessere Sicht
- 600 Stunden Wartungsintervalle - höhere Produktivität, weniger Stillstandszeiten
- Hydrostößel für optimale Motorleistung und weiter reduzierten Wartungsaufwand

TECHNOLOGIE EINFACH IM GRIFF

- NEUES Touchscreen-Terminal Datatronic 5
- So einfach zu bedienen wie ein Tablet PC
- 9“-Touchscreen
- MF AutoGuide, das Spurführungssystem mit einer Genauigkeit bis in den Zentimeterbereich dank der großen Auswahl an Korrektursignalen einschließlich Trimble- oder Novatel-Empfänger
- MF ISOBUS mit MultiPad: für effiziente und komfortable Bedienung

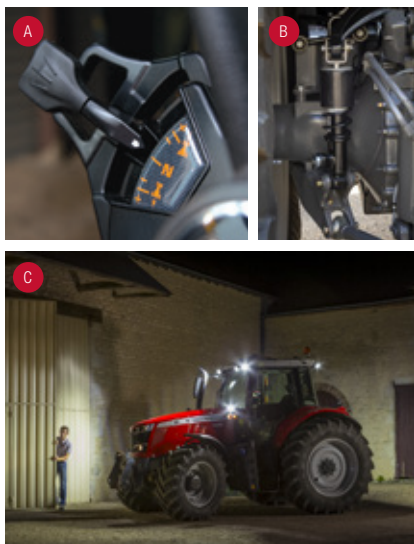
DEN ARBEITSTAG OPTIMAL NUTZEN: BEDARFS- UND BETRIEBSGERECHTE AUSSTATTUNG

- Leistungsstarke wartungsfreie Vorderachsfederung
- Aktive mechanische Kabinenfederung für ausgezeichneten Fahrkomfort
- Bessere Konnektivität mit Bluetooth-Radio serienmäßig
- Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer



Wählen Sie die Ausstattung nach Ihren Anforderungen

Ihr individueller Traktor – perfekt abgestimmt auf Ihren Betrieb



	Essential	Efficient	Exclusive
Motor			
AGCO POWER - 6,6 Liter - Stufe V	●	●	●
„All-in-One“ Stufe V Abgastechnologie	●	●	●
Getriebe			
A Multifunktionaler PowerControl-Hebel	●	●	●
Fahrtrichtungswechsel auf der rechten Seite	○	○	●
T-Fahrhebel in der Bedienkonsole	●	●	-
MultiPad-Fahrhebel in der Bedienarmlehne	-	○	●
Dyna-6 SUPER ECO 40 km/h (40 km/h bei 1.500 U/min)	○	○	○
Dyna-6 SUPER ECO 50 km/h (50 km/h bei 1.800 U/min)	●	●	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco mit Dynamischem Traktormanagement (DTM)	-	○	○
Tempomat mit Speicherfunktion C1/C2	-	●	●
Kupplungsfunktion mit dem Bremspedal – Kupplungseffekt	●	●	●
Kabine			
Klimaanlage mit manueller Einstellung	●	●	-
Klimaautomatik	-	○	●
Schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz	○	●	-
Luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und pneumatisch einstellbarer Lendenwirbelstütze	○	○	●
Mechanische Kabinenfederung	○	●	-
B Aktive mechanische Kabinenfederung	-	○	●
FM oder DAB + (Digital) Radio mit CD, MP3-fähig, AuxIn & USB Anschluss, Bluetooth	●	●	○
Elektrisch einstellbare & beheizbare Teleskop-Außen- & Weitwinkelspiegel	○	○	●
SpeedSteer	-	○	○
Radarsensor mit Schlupfregelung	○	○	●
C LED Arbeitsscheinwerferpaket mit Tagfahrlicht	○	○	●

- Nicht verfügbar
- Serienausstattung
- Optional
- * Je nach Markt/Gesetzgebung
- ² MF 7715 S bis MF7718 S



	Essential	Efficient	Exclusive
Kabine			
MF Technologien			
A MultiPad mit ISOBUS-Tastenzuweisung für die Bedienung von Arbeitsgeräten Spurführungssystem MF AutoGuide	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
B Novatel-Empfänger - Genauigkeit bis in den Zentimeterbereich	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
B Trimble-Empfänger - Genauigkeit bis in den Zentimeterbereich	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MF Section Control - 24 Teilbreitenschaltungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MF Task Doc - Drahtlose Datenübertragung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Chassis und Hydraulik			
QuadLink Vorderachsfederung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Mechanische Steuerung der Steuerventile	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	-
Elektrische Steuerventile	-	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Hydraulischer Multifunktions-Joystick	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Traktor mit Ladervorbereitung und Multifunktions-Joystick (mechanische Bedienung)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Power-Beyond-Leitungen mit Anschlüssen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Heckhubwerk mit Schwingungsdämpfung	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Automatische Zapfwellenschaltung	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Mechanische Anwahl der Zapfwellendrehzahl	<input checked="" type="radio"/>	-	-
Automatisches Traktionsmanagement (Allradantrieb und Differenzialsperre)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Hydraulischer Oberlenker am hinteren Hubwerk	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
C Integriertes Fronthubwerk (Hubkraft von 3.200 kg oder 4.000 kg je nach Modell)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Integrierte Frontzapfwelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Komfort			
Automatischer Batterietrennschalter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Standard-Werkzeugkasten	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Externe Bedienelemente zur Hubwerksbedienung auf den Kotflügeln	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Externe Zapfwellen-Start/Stop-Taste auf den Kotflügeln	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Externe Ventilbedientasten auf den Kotflügeln	-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Weitere Ausstattung (Spezifikation kann je nach Markt variieren)			
Drehbare Kotflügel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Druckluft-Anhängerbremse*	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Hydraulische- und Druckluft-Anhängerbremse*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ABS-Dose speziell für Anhängerbremse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so genau und aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten; auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Händler bestätigt werden.

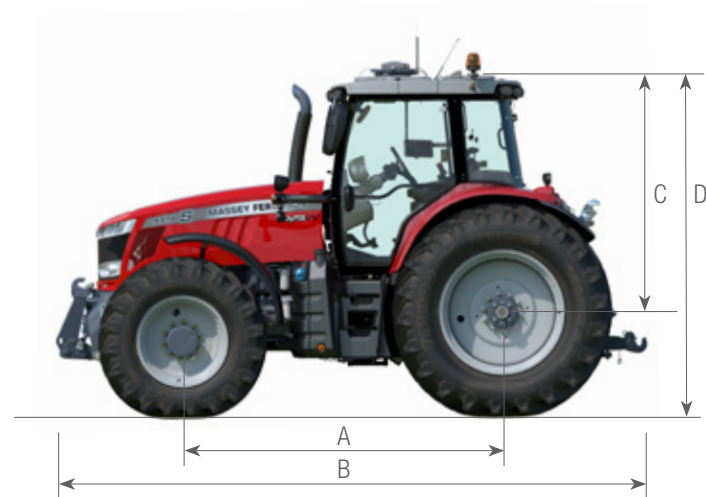
Technische Daten

	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7719 S
Motor				
Motorotyp	AGCO Power Motor mit „All-in-One“ Stufe V Abgasreinigungstechnik			
Anzahl der Zylinder/Anzahl der Ventile/Hubraum	6/4/6.600			
Motorsteuerung	Turbolader und Ladeluftkühler mit elektronischer Ladedruckregelung			
Einspritzungsart	Common-Rail			
Lüftergebläseantrieb - Dyna-6 u. Dyna-VT Getriebe	Vistronic			
Maximale Leistung	155 (114)	165 (121)	180 (132)	190 (140)
Motordrehzahl bei maximaler Leistung	1.950			
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min	700	725	750	860
Max. Leistung mit EPM	175 (129)	185 (136)	210 (154)	220 (162)
Max. Drehmoment mit EPM bei 1.500 U/min	750	800	860	925
Füllmenge Kraftstofftank	305	305	305	305
Füllmenge AdBlue®-Tank	30	30	30	30
Dyna-6 Getriebe				
Anzahl der Gänge (Vorw. x Rückw.)	24 x 24			-
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min	1,09			-
40 Eco/SuperEco km/h bei Motordrehzahl bei max. Reifengröße	1.500 U/min (bei 650/65 R42)			-
50 km/h* SuperEco bei Motordrehzahl bei max. Reifengröße	1.800 U/min (bei 650/65 R42)			-
Dyna-VT Getriebe				
Typ	Stufenloses, kontinuierlich variables Getriebe			
Geschwindigkeitsbereich Feld	km/h Vorwärts: 0,03-28 km/h - rückwärts: 0,03-16 km/h			
Geschwindigkeitsbereich Straße	km/h Vorwärts: 0,03-40 km/h - rückwärts: 0,03 bis 38 km/h / Vorwärts: 0,03-50 km/h - rückwärts: 0,03 bis 38 km/h*			
Heck-Hubwerk und Hydraulik				
Unterenkertyp	Kat. III			
Maximale Hubkraft am Unterenkernde	7.100 / 8.100 / 9.600		8.100 / 9.600	9.600
Serienmäßiges Hydrauliksystem	l/min Load-Sensing 110 l/min			
Optionales Hydrauliksystem	l/min CCLS: Dyna 6 150 l/min; Dyna-VT 190 l/min			
Maximaler Druck	bar 200			
Maximale Anzahl an Heck-Steuerventilen	4 bzw. 5 (Dyna-VT)			

* Je nach Markt und Gesetzgebung

Abmessungen

		MF7715 S bis MF7719 S		
		Dyna-6	Dyna-VT	
A	Radstand	m	2,88	
B	Gesamtlänge, vom Gewichtsträger der Frontgewichte bis zu den Unterenkern am Heckhubwerk	mm	4.928	
B	Gesamtlänge, vom Fronthubwerk bis zu den Unterenkern am Heckhubwerk	mm	5.604	
C	Höhe vom Mittelpunkt Hinterachse bis Oberkante Kabinendach	mm	2.110	2.144
D	Gesamthöhe	mm	2.985	3.019



Heckzapfwelle
Motordrehzahl bei 540/1.000
540/540 Eco/1000/1000 Eco - Dyna-6 540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT
Wellendurchmesser
Unabhängiges Fronthubwerk und Frontzapfwelle
Unterlenkertyp
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende Maximale Anzahl an Front-Steuerventilen
Motordrehzahl bei 1.000 U/min Frontzapfwelldrehzahl
Räder und Reifen (Weitere Reifenkombinationen: Bitte fragen Sie Ihren Händler.)
Vorne
Hinten
Optionale Hinterreifen
Gewichte (Können je nach Konfiguration variieren. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)
Durchschnittliches Mindestgewicht ohne Ballast und Zubehör
Maximales Fahrzeuggesamtgewicht*

	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7719 S
U/min	1.980 / 2.030	1.980 / 2.030	1.980 / 2.030	1.980 / 2.030
U/min	1.980 / 1.530 / 2.030 / 1.570			-
U/min	1.870 / 1.500 / 1.900 / 1.530			
Zoll	1 3/8" 6 & 21 teilig			
Kat.	Kat. III			
kg	3.200	3.200	3.200/4.000	3.200/4.000
	2			
	1.920	1.920	1.920	1.920
	380/85 R28	420/85 R28	480/70 R28	480/70 R28
	460/85 R38	520/85 R38	580/70 R38	580/70 R38
	710/60 R42 – Große Auswahl. Bitte wenden Sie sich an Ihren Massey Ferguson Händler vor Ort			
kg	5.800	5.800	6.300	6.300
kg	12.500	12.500	14.000	14.000

⊕ ISO 14396 - Nicht verfügbar * Abhängig von Markt und Gesetzgebung sowie Getriebetyp



Lernen Sie mithilfe Ihres Smartphones Ihren Wunschtraktor von Massey Ferguson kennen.

SCHRITT 1

Verwenden Sie eine QR-Code Reader App. Einfach kostenlos bei iTunes oder im Android Play Store herunterladen.



SCHRITT 2

Scannen sie diesen QR-Code, um die App zu öffnen



...und betreten Sie Ihren Massey Ferguson Traktor.

SCHRITT 3

Bewegen Sie ihr Smartphone in alle Richtungen oder tippen Sie auf den gewünschten Bereich, um den Traktor in 2D zu erleben.



SCHRITT 4

Für das komplette 3D VR Erlebnis tippen Sie auf das entsprechende Icon und setzen Sie eine Virtual Reality Brille auf.





MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.

www.MasseyFerguson.com

 www.facebook.com/MasseyFergusonGlobal

 [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

 [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

 www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO SAS. 2019 | A-DE-16679/0419 | Deutsch



Verantwortungsvolles Ressourcen-Management