

2023 | MF RK

Schwader

Hochleistungsmaschinen für Profis



BORN TO FARM

MF RK SCHWADER



Seite 05
MF Schwader für
den Dreipunktanbau



Seite 06
MF Zweikreis- und
Vierkreiselchwader



Seite 08
MF Zweikreis- Mittelschwader
mit Transportfahrwerk



Seite 10
MF Vierkreis- Mittelschwader
mit Transportfahrwerk



Seite 12
Technische Daten

Inhalt

- 04 Einkreiselschwader - Warum ein Massey Ferguson?
- 05 MF Schwader für den Dreipunktanbau
- 06 MF Zweikreis- und Vierkreiselchwader
- 07 Qualitätsmerkmale
- 08 MF Zweikreis- Mittelschwader mit Transportfahrwerk
- 09 MF Zweikreiselschwader mit Seitenablage
- 10 MF Vierkreis- Mittelschwader mit Transportfahrwerk
- 12 Technische Daten

Einkreiselschwader Warum ein Massey Ferguson?

Hervorragende Rechqualität, einfache Handhabung und eine langlebige Konstruktion – diese Merkmale sprechen für die Anschaffung eines Einkreiselschwaders von Massey Ferguson.

Kreiselkopf

Der geschlossene Kreiselkopf von Massey Ferguson schützt alle wichtigen Komponenten zuverlässig vor Schmutz und Staub. Diese Konstruktion ist ein Garant für eine lange Lebensdauer. Durch die optimierte Form der Kurvenbahn aus Sphäroguss werden eine maximale Laufruhe und ein schnelles, exaktes Ausheben der Zinken erreicht. Die groß dimensionierte Antriebseinheit und das passgenau gefertigte Zinkenträgergehäuse aus Aluminiumlegierung stehen beispielhaft für eine moderne und bewährte Konstruktion.

Tangential angeordnete Zinkenträger

Durch die tangential Anordnung der Zinkenträger wird beste Rechqualität erreicht und ein optimales Schwad erzeugt. Dadurch sind deutlich höhere Arbeitsgeschwindigkeiten möglich – beste Voraussetzungen, wenn das Erntewetter mal nicht mitspielt.

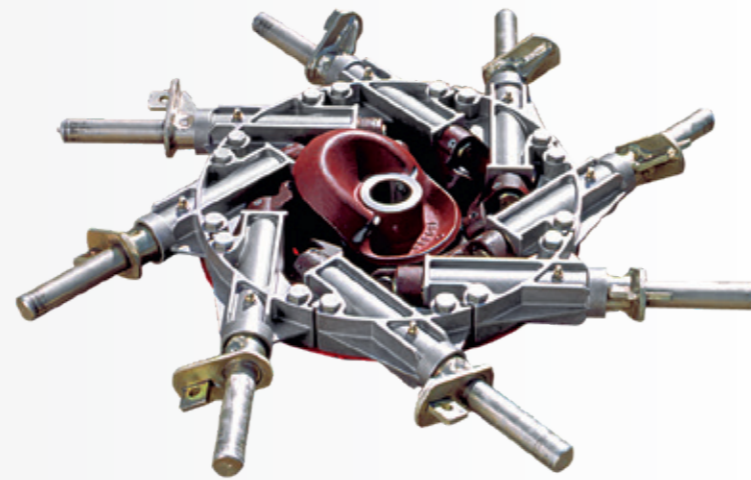
Spezielle Verschraubung des Kreiselkopfes

Der Kreiselkopf wird mithilfe von Konusringen zu einer stabilen Einheit verschraubt. Dies hat den Vorteil, dass die Schrauben keiner Scherwirkung ausgesetzt sind, sondern nur Druck- und Zugkräften. Dies ergibt zusätzlich eine präzise Zentrierung und Stabilität für lange Lebensdauer. Bei Bedarf können die Zinkenträger einzeln ausgetauscht werden, ohne dass die Schwaderglocke zerlegt werden muss.

Schadablage nach rechts

Alle Einkreiselschwader von Massey Ferguson legen das Schwad rechts ab. So befindet es sich immer in Ihrem Sichtfeld, da die Bedienelemente im Traktor rechts angebracht sind.

Schwadablage nach rechts – ergonomisch sinnvoll!



MF Schwader für den Dreipunktanbau MF Einkreiselschwader mit großem Einsatzspektrum

Dreipunktanbau (DN): MF RK 341 DN, 361 DN, 381 DN, 391 DN, 421 DN und 451 DN

Gezogen (TR) an Zugpendel oder Ackerschiene: MF RK 451 TR

Besser arbeiten mit einem Einkreiselschwader



Antriebsstrang

Alle Antriebsstränge der Massey Ferguson Schwader sind mit Überlastsicherungen ausgestattet.

Dadurch werden teure Reparaturen und lange Standzeiten verhindert.



Absolut glatte Vorderseite des Zinkenträgers

Perfekte Arbeitshöhe

Durch die serienmäßig integrierte lineare Höhenverstellung kann die Arbeitshöhe ganz einfach und bequem den Bodenverhältnissen angepasst werden.



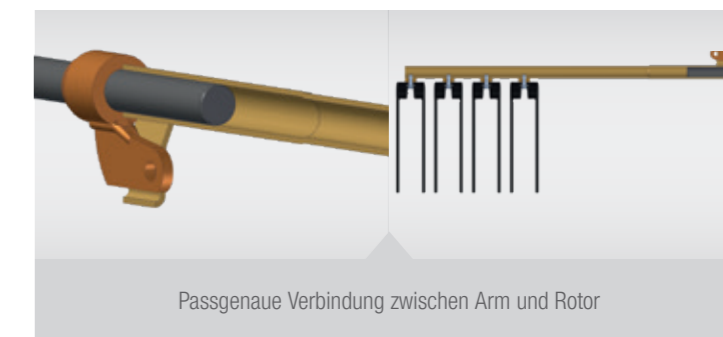
Zinkenbefestigung

Die Zinken werden nicht über das Zinkenrohr geschoben, sondern jeder Zinken wird einzeln von unten angeschraubt. Dies hat den Vorteil, dass die dem Futter zugewandte Seite des Arms absolut glatt ist und somit kein Futter hängenbleibt. Bei Verschleiß müssen nicht alle Zinken abgebaut werden, um einen der inneren Zinken zu wechseln. Außerdem arbeiten die Zinken schonender, weil ihre Bewegung nicht durch das Rohr begrenzt wird.

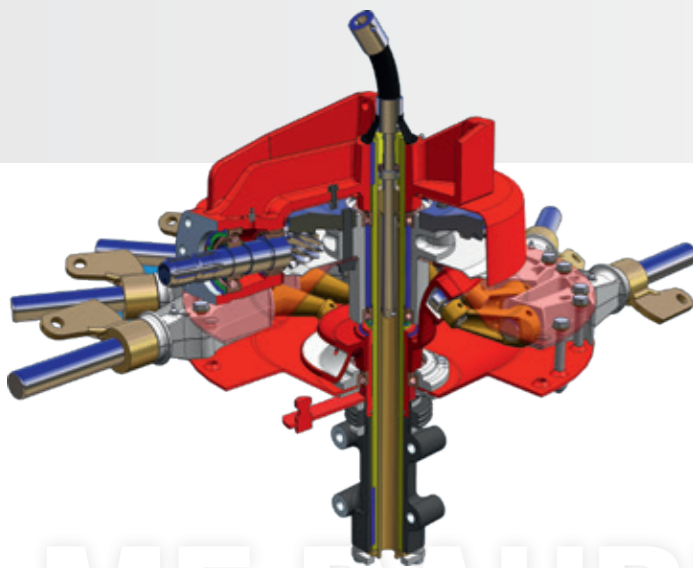
Zinkenarme

Alle Zinkenarme sind bei Massey Ferguson aus stabilem Rohrmaterial und aus einem Stück gefertigt.

Der Aufsteckbereich der Zinkenarme ist passgenau bearbeitet, wodurch sich die Zinkenarme einfach aufstecken lassen und der Verschleiß an dieser stark beanspruchten Stelle auf ein Minimum reduziert wird. Zudem ermöglicht diese Konstruktion im Bedarfsfall eine schnelle und einfache Reparatur.



Passgenaue Verbindung zwischen Arm und Rotor



MF BAUREIHE RK

MF Zweikreisel- oder Vierkreiselschwader

Sie haben die Wahl

Großflächenschwader haben heutzutage bei der Futterernte eine Schlüsselfunktion – ein Ausfall kann den Stillstand teurer Folgemaschinen und enorme Kosten nach sich ziehen. Daher sollten Sie beim Kauf eines neuen Schwaders keine Kompromisse eingehen. Massey Ferguson hat seine jahrzehntelange Erfahrung mit neuesten Erkenntnissen verknüpft und daraus sehr leistungsfähige Großflächenschwader entwickelt.

Die Gemeinsamkeiten aller MF Maschinen sind:

- Robuste Konstruktion
- Bedienerfreundlichkeit
- Herausragende Rechnerqualität



Tangential angeordnete Kreiselarme

Durch die tangential Anordnung der Zinkenarme wird beste Rechnerqualität erreicht und ein optimales Schwad erzeugt. Dadurch sind deutlich höhere Arbeitsgeschwindigkeiten möglich – beste Voraussetzungen, wenn das Erntewetter mal nicht mitspielt.



Kreiselköpfe

Der Kreiselkopf ist eines der wichtigsten Bauteile jedes Schwaders. Dank seiner geschlossenen Bauweise, die alle wichtigen Komponenten zuverlässig vor Schmutz und Staub schützt, ist eine lange Lebensdauer garantiert. Die optimierte Form der Kurvenbahn sorgt für maximale Laufruhe und ein schnelles, exaktes Ausheben.

MF Zweikreisel- oder Vierkreiselschwader?

MF Zweikreiselschwader mit seitlicher Schwadablage

Zweikreiselschwader mit großer Überlappung und der Wahlmöglichkeit zwischen zwei kleinen und einem großen Schwad

MF Zweikreiselschwader mit Mittenablage

MF Zweikreiselschwader mit variabler Arbeits- und Schwadbreite bringen hohe Leistung und Flexibilität



MF Vierkreiselschwader mit Mittenablage

MF Vierkreisel-Großflächenschwader mit variabler Arbeits- und Schwadbreite bieten hohe Leistung und Flexibilität. Sie überzeugen durch ihre einfache und zugleich robuste Konstruktion.

MF Zweikreisel- und Vierkreiselschwader

Qualitätsmerkmale

steerguard® für spielfreies direktes Lenken

Das patentierte Schwader-Lenkensystem von Massey Ferguson ist im Rahmen untergebracht. Es sorgt unter allen Bedingungen für eine dauerhaft zuverlässige und präzise Lenkung. Die Lenkwelle ist durch den Rahmen gegen Beschädigungen geschützt und hat im Gegensatz zu außenliegenden Lenkstangen anderer Hersteller nur zwei Anlenkpunkte. Dadurch ist auch nach Jahren ein exaktes Lenkverhalten gegeben und Ihre Sicherheit gewährleistet.

Die Lenkbewegung wird von der Lenkwelle mithilfe der Achsschenkellenkung mit einstellbaren Spurstangen

an die Räder übertragen. Dank der Spurstangen mit hochpräzisen Konusköpfen ist der zuverlässige Einsatz über viele Jahre gewährleistet.

Der wichtigste Vorteil dieses Lenksystems liegt in der sauberen und direkten Übertragung der Lenkbewegung. Der Schwader läuft immer exakt in der Spur des Traktors und ist zugleich noch extrem wendig. Des Weiteren gewährleistet diese Art von Lenkung auch bei hoher Geschwindigkeit einen ruhigen Lauf. Somit ist ein sicherer und schneller Transport mit bis zu 40 km/h möglich.*

Jederzeit perfekte Boden Anpassung

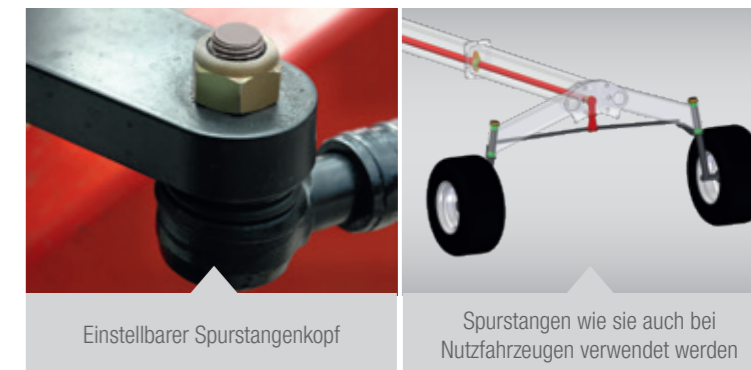
Die patentierte, vollkardanische Kreiselaufhängung von Massey Ferguson sorgt dafür, dass auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen immer eine perfekte Boden Anpassung gegeben ist. Der Kreisel kann sich dem Boden, unabhängig vom Rahmen, in der Längs- und Querneigung perfekt anpassen. Dadurch kann auch Erntegut in Mulden und Vertiefungen verlustfrei geborgen werden.

Eine Beschädigung der Grasnarbe durch die Zinken wird auch in hügeligem Gelände sicher vermieden. Mit Massey Ferguson wird immer eine saubere Recharbeit ohne Futterverluste erreicht – und damit Futter bester Qualität.

Jet-Effekt

Durch seine kardanische Aufhängung und Gewichtsverteilung hebt der Kreisel beim Ausheben zuerst vorne und danach hinten ab. Beim Ablassen setzen zuerst die Hinterräder und dann die Vorderräder des Kreisels wieder auf.

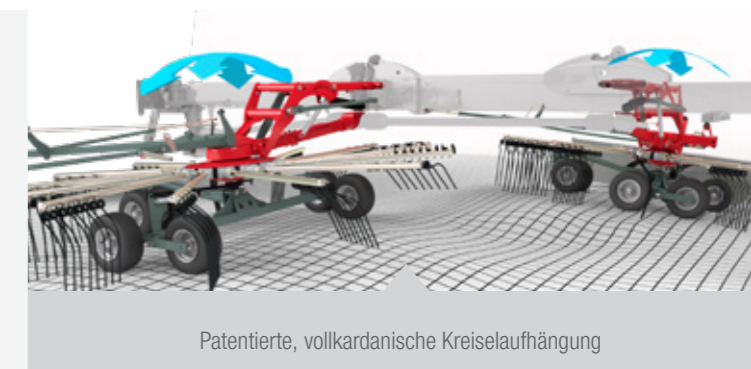
Somit wird ein Einstechen der Zinken in den Boden verhindert. Kein Einstechen, keine Beschädigung der Grasnarbe, keine Futterverschmutzung – beste Futterqualität.



Einstellbarer Spurstangenkopf

Spurstangen wie sie auch bei Nutzfahrzeugen verwendet werden

* länderspezifisch



Patentierte, vollkardanische Kreiselaufhängung



MF BAUREIHE RK

MF Zweikreisel-Mittelschwader mit Transportfahrwerk

MF RK 662-, RK 762-, RK 802- und RK 1002 TRC

Die Allrounder bei den MF Zweikreisel-Mittelschwadern

Automatische Arbeitsbreitenvorwahl, saubere Recharbeit, exakte Schwaden und einen schnellen, sicheren Transport von Feld zu Feld – all das bieten die Zweikreisel-Mittelschwader MF RK 662-, RK 762-, RK 802- und RK 1002 -TRC. Sie meistern jede Arbeitssituation. Durch das optionale 6-Rad-Tastfahrwerk und die kardanische Aufhängung der Kreisel arbeiten die Schwader immer sauber und verlustfrei. Das sind die idealen Voraussetzung höchste Futterqualität.

Bedienkomfort pur

Die werkzeuglos verstellbare Arbeitsbreite gepaart mit der von außen verstellbaren Steuerkurve ermöglicht eine optimale Schwadbildung für Ihre Folgemaschinen. So stehen, äußerst komfortabel, vier verschiedene Arbeitsbreiten zur Auswahl.

Die patentierte Technik garantiert, dass immer die niedrigste Transporthöhe erreicht wird, unabhängig von der vorgewählten Arbeitsbreite. Durch die automatische Höhenbeschränkung in der Vorgewendstellung ist das Abschalten der Traktor-Zapfwelle beim Wenden auf dem Vorgewende nicht mehr notwendig.

MF RK 802 TRC PRO und RK 1002 TRC PRO

- Spezialisten für extreme Arbeitsbedingungen
- Optimale Bodenanpassung
- Wartungsfreier Kreiselkopf

Die Spezialisten für Stroh und extreme Arbeitsbedingungen

Das neue Kreiselfahrwerk beim MF RK 802 PRO und 1002 PRO ist zur optimalen Bodenanpassung mit sechs Rädern und einer Tandemachse mit 18-Zoll-Bereifung ausgestattet. Zudem wurde das Zwillingsbugrad größer und starr ausgeführt, um einen ruhigen Lauf auch unter schwierigen Bedingungen im Stoppfeld zu gewährleisten. Darüber hinaus wurde der Abstand zwischen Zinken und Bugrad reduziert, sodass eine Top-Schwadqualität und perfekte Bedingungen für Folgemaschinen, zum Beispiel Ballenpressen, gewährleistet sind.



MF Zweikreiselschwader mit Seitenablage

MF RK 702 TR-SDX, 662 SD, 672 SD, 772 SD, 842 SD Gen2 und 842 SD-TRC PRO Gen2

Flexibilität und Komfort - unter allen Bedingungen

Massey Ferguson Schwader mit Seitenablage sind die absolut flexible Lösung für jedes Gelände. Sie ermöglichen die Ablage von zwei schmalen Schwaden, einem breiten Schwad oder, durch nochmaliges Überfahren in umgekehrter Richtung, einem Doppelschwad. Umschalten und Arbeitsbreitenanpassung sind ganz einfach binnen weniger Sekunden möglich. Große Überlappungen zwischen den Kreisel sorgen für eine saubere Futterübergabe und Schwadformung, selbst unter schwierigsten Arbeitsbedingungen.

Für den schnellen Transport von Feld zu Feld hat der MF RK 702 TR-SDX mit Deichselanhangung eine Transportbreite mit angebauten Zinken von unter 3 m.

Derweil ist bei den Modellen mit Transportfahrwerk immer die niedrigste Transporthöhe gewährleistet, unabhängig von der eingestellten Arbeitsbreite.

- Große Arbeitsbreiten
- Ablage von 1 oder 2 Schwaden
- Perfekte Bodenanpassung mit kardanischer Kreiselaufhängung und Jet-Effekt
- Folgesteuerung der Kreisel



MF RK

MF Vierkreisel-Mittelschwader mit Transportfahrwerk

MF RK 1254 TRC-EC, 1254 TRC Gen2, 1254 TRC-PRO Gen2 und 1404 TRC-PRO Gen2

- Für Großbetriebe und Lohnunternehmen
- Einfache und zugleich robuste Konstruktion
- Niedriger Schwerpunkt
- Geringe Betriebskosten

Die Großschwader von Massey Ferguson

Mit vier Kreiseln und einer Arbeitsbreite von 12,50 m bzw. 14 m liefern diese Schwader ein optimales Schwad und, als Folge, eine optimale Auslastung der Kapazität.

Diese Modelle wurden speziell für Großbetriebe und Lohnunternehmen sowie den überbetrieblichen Einsatz entwickelt. Die einfache und zugleich extrem robuste Konstruktion der Vierkreiselschwader von Massey Ferguson gewährleistet eine überaus einfache Bedienung, sodass die Flexibilität besonders im überbetrieblichen Einsatz gesteigert wird.

Vorgewendesteuerung

Alle Vierkreiselschwader von Massey Ferguson sind mit einer automatischen hydraulischen Folgesteuerung ausgerüstet, welche individuell an Ihre Wünsche angepasst werden kann. Dieses System steuert das zeitversetzte Heben bzw. Senken des hinteren Kreiselpaares und ermöglicht es somit, perfekt geformte Schwade am Feldende abzulegen. Durch die automatische Höhenbeschränkung in der Vorgewendestellung ist das Abschalten der Traktor-Zapfwelle beim Wenden auf dem Vorgewende nicht mehr notwendig.

ISOBUS-Steuerung

Der MF RK 1254 TRC-PRO Gen2 und 1404 TRC-PRO Gen2 ermöglichen einen vollständigen ISOBUS-Betrieb aller Schwaderfunktionen wie Arbeitshöhe, Arbeitsbreite, Überlappung und Aushebung und sorgen so für ein Höchstmaß an Kontrolle und Komfort.

Sicher auf der Straße und am Hang

Der MF RK 1254 TRC Gen2, 1254 TRC-PRO Gen2 und 1404 TRC-PRO Gen2 sind auf Transportgeschwindigkeiten von bis zu 40 km/h* ausgelegt, wodurch schnelle Fahrten zum jeweiligen Einsatzort ermöglicht werden. Das Fahrwerk kann für eine Transporthöhe unter 4 m mit montierten Zinkenträgern bequem von der Kabine aus in die Transportstellung gebracht werden und ermöglicht so einen sicheren Transport des Schwaders zwischen den Feldern. Das Heben bzw. Senken der Kreisel beginnt erst, wenn der Achszylinder seine Endlage erreicht hat. So werden Schäden durch Fehlbedienung vermieden.

Um zu jeder Zeit sicher unterwegs zu sein, ist der Schwader mit einer Druckluftbremsanlage ausgerüstet. Diese erlaubt Ihnen, auch schwierige Arbeiten in Hanglagen sicher durchzuführen. Durch den niedrigen Schwerpunkt ist ein sicherer Transport stets gewährleistet. Für Kunden, deren Anwendungen keine Bremsanlage erfordern, ist der MF RK 1254 TRC-EC verfügbar.*

* länderspezifisch



MF RK

Technische Daten

Einkreiselschwader, Dreipunktanbau mit Pendelbock

| Modell | MF RK 341 DN | MF RK 361 DN | MF RK 381 DN | MF RK 391 DN | MF RK 421 DN | MF RK 451 DN |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Anbaukategorie | Kat. I und II | Kat. I und II | Kat. I und II | Kat. I und II | Kat. I und II | Kat. I und II |
| Arbeitsbreite ca. in m | 3,40 | 3,60 | 3,80 | 3,85 | 4,20 | 4,50 |
| Schwadbreite ca. in m | 0,60-1,30 | 0,60-1,50 | 0,60-1,50 | 0,70-1,55 | 0,70-1,55 | 0,75-1,60 |
| Transportbreite ca. in m | 1,42 | 1,55 | 1,55 | 1,68 | 1,83 | 1,99 |
| Transportlänge ca. in m | 2 | 2,21 | 2,31 | 2,34 | 2,58 | 2,68 |
| Zinkenarme pro Rotor | 8 | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 |
| Doppelzinken an jedem Arm | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Reifen Kreiselfahrwerk | 2 x 15/6.00-6 | 2 x 16/6.50 – 8 | 2 x 16/6.50 – 8 | 2 x 16/6.50 - 8 | 2 x 16/6.50 – 8 | 4 x 16/6.50 – 8 |
| Leistungsbedarf ca. in kW/PS | 17/23 | 20/27 | 20/27 | 20/27 | 30/41 | 30/41 |
| Zapfwellendrehzahl U/min | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| Zapfwelle | Überlastsicherung (Sternratschenkupplung) | Überlastsicherung (Sternratschenkupplung) | Überlastsicherung (Sternratschenkupplung) | Überlastsicherung (Sternratschenkupplung) | Überlastsicherung (Sternratschenkupplung) | Überlastsicherung (Sternratschenkupplung) |
| Gewicht ca. in kg | 360 | 420 | 440 | 520 | 580 | 620 |

Einkreiselschwader, Dreipunktanbau Alpin

| Modell | MF RK 361 DSR |
|------------------------------|---|
| Anbaukategorie | Kat. I und II |
| Arbeitsbreite ca. in m | 3,60 |
| Schwadbreite ca. in m | 0,60-1,50 |
| Transportbreite ca. in m | 1,70 |
| Transportlänge ca. in m | 2,13 |
| Zinkenarme pro Rotor | 10 |
| Doppelzinken an jedem Arm | 3 |
| Reifen Kreiselfahrwerk | 2 x 15/6.00-6 |
| Leistungsbedarf ca. in kW/PS | 25/34 |
| Zapfwellendrehzahl U/min | 540 |
| Zapfwelle | Überlastsicherung (Sternratschenkupplung) |
| Gewicht ca. in kg | 370 |

Einkreiselschwader, Ackerschiene/Zugpendel

| Modell | MF RK 451 TR |
|------------------------------|-----------------|
| Anbaukategorie | Zugdeichsel |
| Arbeitsbreite ca. in m | 4,50 |
| Schwadbreite ca. in m | 0,75-1,60 |
| Transportbreite ca. in m | 2,10 |
| Transportlänge ca. in m | 4,10 |
| Zinkenarme pro Rotor | 12 |
| Doppelzinken an jedem Arm | 4 |
| Reifen Kreiselfahrwerk | 4 x 16/6.50 – 8 |
| Leistungsbedarf ca. in kW/PS | 30/41 |
| Zapfwellendrehzahl U/min | 540 |
| Gewicht ca. in kg | 600 |

Zweikreiselschwader, seitliche Schwadablage

| Modell | MF RK 702 TR-SDX (Ohne Transportfahrwerk) |
|--|--|
| Anbaukategorie | Zugdeichsel |
| Arbeitsbreite ca. in m | 6,30-7,00 |
| Schwadbreite ca. in m | 0,60-1,90 |
| Transportbreite ca. in m | 2,30 |
| Transporthöhe ca. in m (*Zinkenträger demontiert) | - |
| Transportlänge ca. in m | 8,45 |
| Zinkenarme pro Rotor | 12 / 12 |
| Doppelzinken an jedem Arm | 4 |
| Reifen Kreiselfahrwerk | 4 x 18/8.50-8 / 5 x 18/8.80-8 |
| Reifen Transportfahrwerk | - |
| Leistungsbedarf ca. in kW/PS | 33/45 |
| Erforderliche Hydraulikanschlüsse | 1 x EW, 1 x DW |
| Zapfwellendrehzahl U/min | 540 |
| Freilaufkupplung im Nebenantrieb | ● |
| Warmtafeln | ● |
| Beleuchtung | ● |
| Gewicht ca. in kg | 1380 |

| MF RK 662 SD-TRC | MF RK 672 SD-TRC | MF RK 772 SD-TRC | MF RK 842 SD-TRC Gen2 | MF RK 842 SD-TRC-PRO Gen2 |
|------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------------|
| Kat. I und II | Kat. I und II | Kat. I und II | Kat. II | Kat. II |
| 5,75-6,65 | 5,80-6,70 | 6,60-7,70 | 7,80-8,40 | 7,80-8,40 |
| 0,60-1,90 | 0,60-1,90 | 0,60-1,90 | 0,60-1,90 | 0,60-1,90 |
| 2,65 | 2,65 | 3,00 | 2,80 | 2,96 |
| 3,00* | 3,00* | 3,65* | 3,60* | 3,60* |
| 6,63 | 6,63 | 7,43 | 8,50 | 8,54 |
| 10 / 12 | 12 / 12 | 12 / 12 | 13 | 13 |
| 4 | 4 | 4/5 | 4/5 | 4/5 |
| 3 x 16/6.50-8 | 3 x 16/6.50-8 | 4 x 16/6.50-8 | 6 x 16/6.50-8 | 6 x 16/6.50-8 |
| 10.0/75 - 15.3 | 10.0/75 - 15.3 | 10.0/75 - 15.3 | 300/80 - 15.3 | 380/55 - 17 |
| 19/26 | 19/26 | 30/41 | 44/60 | 44/60 |
| 1 x EW | 1 x EW | 1 x EW | 1 x DW m. Schwimmst. | 1 x DW m. Schwimmst. |
| 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● |
| 1550 | 1580 | 2100 | 2400 | 2450 |

Die Abbildungen zeigen Beispiele für Sonderausstattungen. Einige der Maschinen sind nicht in allen Ländern verfügbar. Die dargestellten Bilder entsprechen nicht zwangsläufig der aktuellsten Version der Sonderausstattungen.

Technische Daten

Zweikreiselschwader mit Mittenablage

| Modell | MF RK 662 TRC | MF RK 762 TRC | MF RK 802 TRC | MF RK 802 TRC PRO | MF RK 1002 TRC | MF RK 1002 TRC PRO |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|--------------------|
| Anbaukategorie | Kat. I und II | Kat. I und II | Kat. I und II | Kat. I und II | Kat. II | Kat. II |
| Arbeitsbreite ca. in m | 5,80 - 6,60 | 6,80 - 7,60 | 7,20 - 8,00 | 7,20 - 8,00 | 8,80 - 10,00 | 8,80 - 10,00 |
| Schwadbreite ca. in m | 1,20 - 1,80 | 1,20 - 2,00 | 1,20 - 2,00 | 1,20 - 2,00 | 1,30 - 2,20 | 1,30 - 2,20 |
| Transportbreite ca. in m | 2,75 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,87 | 2,87 |
| Transporthöhe ca. (*Zinkenträger demontiert) | 3,18* | 3,55* | 3,65* | 3,78* | 3,85* | 3,85* |
| Transportlänge ca. in m | 4,66 | 5,33 | 5,33 | 5,37 | 6,49 | 6,49 |
| Zinkenarme pro Rotor | 2 x 10 | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 15 | 2 x 15 |
| Doppelzinken an jedem Arm | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| Reifen Kreiselfahrwerk | 3 x 16/6.50 – 8 | 4 x 16/6.50 – 8 | 4 x 16/6.50 – 8 | 6 x 18/8.50 – 8 | 6 x 18/8.50 – 8 | 6 x 18/8.50 – 8 |
| Reifen Transportfahrwerk | 10.0/75 - 15.3 | 10.0/75 - 15.3 | 10.0/75 - 15.3 | 11.5/80 - 15.3 | 300/80 - 15.3 | 380/55 - 17 |
| Leistungsbedarf ca. in kW/PS | 19/26 | 30/41 | 35/48 | 35/48 | 51/70 | 51/70 |
| Erforderliche Hydraulikanschlüsse | 1 x EW | 1 x EW | 1 x EW | 1 x EW | 1 x EW, 1 x DW | 1 x EW, 1 x DW |
| Zapfwellendrehzahl U/min | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| Freilaufkupplung im Nebenantrieb | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Warntafeln | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Beleuchtung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gewicht ca. in kg | 1.350 | 1.875 | 1.900 | 2.050 | 2.900 | 2.950 |

- Nicht erhältlich/nicht zutreffend ● Serienausstattung

Vierkreiselschwader

| Modell | MF RK 1254 TRC EC | MF RK 1254 TRC Gen2 | MF RK 1254 TRC PRO Gen2 | MF RK 1404 TRC PRO Gen2 |
|---|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Anbaukategorie | Kat. II | Kat. II | Kat. II | Kat. II |
| Arbeitsbreite ca. in m | 10,60 - 12,50 | 10,60 - 12,50 | 10,60 - 12,50 | 10,50 - 13,80 |
| Schwadbreite ca. in m | 1,20 - 2,20 | 1,20 - 2,20 | 1,20 - 2,20 | 1,30 - 2,60 |
| Transportbreite ca. in m | 2,98 | 3,00 | 3,00 | 2,99 |
| Transporthöhe ca. in m (*Zinkenträger demontiert) | 3,65* | 3,94-3,99 | 3,94-3,99 | 3,99 |
| Transportlänge ca. in m | 8,49 | 8,82 | 8,82 | 10,00 |
| Zinkenarme pro Rotor | 4 x 12 | 4 x 12 | 4 x 12 | 4 x 13 |
| Doppelzinken an jedem Arm | 4 | 4 | 4 | 4/5 |
| Reifen Kreiselfahrwerk: vorn/hinten | 4 x 16/6.50 – 8 | 4 x 16/6.50 – 8 / 4 x 16/6,50-8 | 4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16/6,50-8 | 4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16/6,50-8 |
| Reifen Transportfahrwerk | 500/50 - 17 | 500/50 - 17 | 500/50 - 17 | 550/45 - 22.5 |
| Leistungsbedarf ca. in kW/PS | 59/80 | 59/80 | 59/80 | 96/130 |
| Erforderliche Hydraulikanschlüsse | 2 x DW | 2 x DW + 1 x EW | 1 x Load sensing | 1 x Load sensing |
| Höheneinstellung Kreisel | Mechanisch | Mechanisch | Hydraulisch | Hydraulisch |
| Bremsen | Keine Bremsen | Druckluftbremsen | Druckluftbremsen | Druckluftbremsen |
| Zapfwellendrehzahl U/min | 540 | 540 | 540 | 540 |
| Freilaufkupplung im Nebenantrieb | ● | ● | ● | ● |
| Warntafeln | ● | ● | ● | ● |
| Beleuchtung | ● | ● | ● | ● |
| Gewicht ca. in kg | 4.300 | 4.400 | 4.750 | 6.000 |
| ISOBUS-Steuerung | - | - | ● | ● |

Die Abbildungen zeigen Beispiele für Sonderausstattungen. Einige der Maschinen sind nicht in allen Ländern verfügbar. Die dargestellten Bilder entsprechen nicht zwangsläufig der aktuellsten Version der Sonderausstattungen.



MASSEY FERGUSON

www.MasseyFerguson.de

www.facebook.com/masseyfergusonDE

[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Corporation. | A-DE-16594 | Deutsch 2022



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**