

FENDT



Fendt 700 Vario

Wer Fendt fährt, führt.



Inhalt

06	Highlights
10	Motor
12	Antrieb
14	Kraftheber & Hydraulik
18	Aufbau
22	Kabine
26	FendtONE
28	Service
30	Technische Daten

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.

30,5 kg/PS
Leistungsgewicht

11,8 m
Spurkreis

6,2 t
Nutzlast

220 l/min
max. Hydraulikleistung



Der beste Fendt 700 Vario aller Zeiten!



Der Fendt 700 Vario Gen7.1 ist mehr als nur ein Traktor – er ist die Antwort auf die Wünsche und Anforderungen moderner Landwirte weltweit. Entwickelt mit Leidenschaft, gebaut mit Präzision und ausgestattet mit zukunftsweisender Technologie, vereint er Kraft, Effizienz und Komfort auf höchstem Niveau. Mit einem Leistungsspektrum von 223 bis 303 PS max. Leistung mit dem Mehrleistungskonzept Fendt DynamicPerformance (DP) für alle Modelle und der CORE75-Motorgeneration von AGCO Power setzt der Fendt 700 Vario Gen7.1 neue Maßstäbe in seiner Klasse. Das Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept und der revolutionäre VarioDrive Antriebsstrang machen ihn zum effizientesten Traktor* seines Leistungssegments. Ob auf dem Feld oder auf der Straße – der Fendt 700 Vario Gen7.1 überzeugt durch maximale Wendigkeit, hohe Nutzlast, modernste Hydrauliklösungen und der komfortablen VisioPlus Kabine mit FendtONE Bedienphilosophie.

*Stand 09/2025 DLG getestete Traktoren bis 305 PS. Der neue Fendt 724 Vario Gen7.1 überzeugt mit dem niedrigsten, je gemessenen Dieserverbrauch im neutralen DLG PowerMix Test.

Einsatzgebiete



Ackerbau



Transport



Grünland



Frontladerarbeiten



Kommunal



Highlights des Fendt 700 Vario Gen7.1

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Mit dem Mehrleistungskonzept Fendt DynamicPerformance verfügt der Fendt 700 Vario Gen7.1 über bis zu 20 PS Mehrleistung für mehr Produktivität und Effizienz. Fendt DynamicPerformance erkennt automatisch, wenn Nebenverbraucher wie Lüfter, Druckluftversorgung, Klimaanlage oder die Hydraulikpumpe zusätzliche Leistung benötigen. Das gleicht DP gezielt aus und sorgt so mit gleichbleibender Arbeitsleistung für höhere Produktivität. So verfügen Sie über intelligente Mehrleistung – bedarfsgerecht und zuverlässig.

2

Motor und Lüfter

Der 7,5-Liter AGCO Power 6-Zylinder Motor mit Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept liefert beeindruckende Leistung bei minimalem Verbrauch. Das Concentric Air System (CAS) mit einem drückenden Lüfter sorgt für optimale Kühlung, leisen Betrieb und mehr verfügbare Leistung.

3

Assistenzsysteme für erhöhte Fahrsicherheit

Für maximale Fahrsicherheit auf Straße und Feld sorgen moderne Assistenzsysteme. Fendt Stability Control (FSC) sorgt für mehr Stabilität bei Kurvenfahrt, der Anhängerbremsassistent (TBA) hält das Gespannt in kritischen Schubsituationen gestreckt. Das Ergebnis: mehr Sicherheit, weniger Fahrerstress.

4

VarioGrip Reifendruckregelanlage

Über die integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip kann der Reifendruck bequem über das Terminal eingestellt werden. Das schont den Boden, steigert die Zugkraft und spart bis zu 8 % Diesel. Das System ist für verschiedenste Achs- und Reifentypen geeignet.

5

VisioPlus Kabine mit Premium Fahrersitz

Die VisioPlus Kabine überzeugt mit einem großzügigen 77° Sichtfeld, durchdachtem Stauraum, leistungsstarker Klimaanlage, praktischer Kühlbox für lange Arbeitstage und elektrisch verstellbarem Premium-Fahrersitz mit Sitzheizung, Klimatisierung, Massagefunktion und Memoryspeicher – Komfort, der den Unterschied macht.



6

Intelligenter VarioDrive Antrieb

Mit VarioDrive entfällt das manuelle Zuschalten des Allradantriebs – Vorder- und Hinterachse werden durch separate Hydromotoren automatisch und bedarfsgerecht angetrieben. Das sorgt für optimale Traktion in jeder Situation. Der „pull-in turn“-Effekt sorgt für einen besonders kleinen Wendekreis – ein echter Vorteil bei Arbeiten mit dem Frontlader oder auf engem Raum.

7

Niedriges Einsatzgewicht und hohe Nutzlast

Mit einem Betriebsgewicht von 9,2 t und einer Nutzlast von bis zu 6,2 t bietet der Fendt 700 Vario Gen7.1 viel Spielraum – etwa für schwere Anbaugeräte oder Anhänger mit hoher Stützlast. Je nach Einsatz lässt sich der Traktor gezielt im Frontanbau, Heck oder den Hinterrädern ballastieren – für optimierte Traktion.

8

Effizienz, die neue Maßstäbe setzt

Im unabhängigen DLG PowerMix Test hat der neue Fendt 724 Vario Gen7.1 mit Fendt DynamicPerformance (DP) eindrucksvoll bewiesen, was in ihm steckt: Mit Bestwerten in puncto Leistung, Effizienz und Kraftstoffverbrauch setzt der Fendt 724 Vario Gen7.1 neue Maßstäbe in der PS-Klasse von 240 bis 305 PS – sowohl im Feldeinsatz als auch auf der Straße.



Vielseitiges Gesamtpaket

Stark im Ackerbau – präzise in Sonderkulturen

Mit seinem sparsamen 6-Zylinder-Motor und dem VarioDrive Antriebsstrang überzeugt der Fendt 700 Vario Gen7.1 durch Effizienz und Zugkraft. Fendt DynamicPerformance (DP) liefert bei Bedarf 20 PS Mehrleistung, während die Reifendruckregelanlage VarioGrip den Bodendruck senkt und die Flächenleistung steigert. Die ab Werk erhältliche Kategorie 4 Kabine schützt bei Pflanzenschutzarbeiten und das FendtONE Bedienkonzept mit bis zu drei Terminals sorgt für intuitive Steuerung.

Mit Funktionen wie Fendt Guide, Fendt TI Auto und Fendt TI Turn Assistant wird die Bodenbearbeitung präzise, entspannt und zeitsparend. Flexible Spurbreiten, ein starkes Hydrauliksystem und 6,2 t Nutzlast runden das Paket für anspruchsvolle Einsätze ab.

Effizient und sicher im Transport

Mit dem Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept, dem VarioDrive Antriebsstrang und der VarioGrip Reifendruckregelung arbeitet der Fendt 700 Vario Gen7.1 kraftstoffsparend, verschleißarm und mit optimaler Traktion. Bis zu 6,2 t Nutzlast und 4,0 t Stützlast sorgen für beeindruckende Zugkraft. Die Sicherheitsfeatures wie Lenkachsautomatik, Anhängerbremsassistent, automatische Parkbremse und Tagfahrlicht sorgen für maximale Verkehrssicherheit. Die intuitive Bedienung in der Kabine macht jede Fahrt komfortabel und entspannt.

Maximale Leistung und Bodenschonung im Grünland

Dank Fendt DynamicPerformance (DP) stehen bei Bedarf bis zu 20 PS Mehrleistung zur Verfügung. Der VarioDrive Antriebsstrang sorgt für wendiges, spannungsfreies Fahren und schont dabei die Grasnarbe. Mit der VarioGrip Reifendruckregelanlage wird der Bodendruck reduziert, die Flächenleistung um bis zu 8 % gesteigert und Kraftstoff gespart. Die VisioPlus-Kabine mit Verbund Sicherheitsglas (VSG) bietet besten Komfort und Schutz. Die Vierfach-Zapfwelle ermöglicht maximale Flexibilität bei Arbeiten mit Anbaugeräten und sorgt für vielseitigen Einsatz. Weitere Highlights wie die entlastende Frontkraftheberregelung, das Tractor Implement Management (TIM) und das Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept machen den Fendt 700 Vario Gen7.1 zum smarten, vielseitigen Partner im Grünland.



Wendig und präzise im Frontladereinsatz

Der Fendt 700 Vario Gen7.1 überzeugt im Frontladereinsatz durch die ins Dach gewölbte Frontscheibe der VisioPlus-Kabine, die einen vertikalen Sichtwinkel von 77° ermöglicht. Dank der leistungsstarken Hydraulik mit einer Förderleistung von bis zu 220 l/min und dem optionalen dritten Steuerkreis lassen sich mehrere Frontladerfunktionen gleichzeitig und kraftvoll ausführen – ideal für schnelles, präzises Arbeiten mit komplexen Anbaugeräten wie Ballenzangen oder Greifern. VarioDrive sorgt für optimale Traktion und extreme Wendigkeit, wodurch sich der Fendt 700 Vario Gen7.1 perfekt für enge Manöver und häufige Richtungswechsel eignet.

Moderne Ausstattung für kommunale Einsätze

Der Fendt 700 Vario Gen7.1 bietet beste Sicht bei jedem Wetter – dank LED-Scheinwerfern sowie beheizbarer Scheiben und Spiegel. Die gefederte Vorderachse, die Klimaanlage und der ergonomische Fahrersitz mit 3-Punkt-Gurt sorgen für hohen Fahrkomfort. Für Sicherheit im Straßenverkehr stehen Tagfahrlicht, eine automatische Bremslichtsteuerung bei Verzögerung und moderne Assistenzsysteme bereit. Weitere Vorteile sind die entlastende Frontkraftheberregelung, die Eignung für Bio-Hydrauliköl, HVO-Tauglichkeit und die werkseitige Kommunalbereifung – damit ist der Fendt 700 Vario Gen7.1 ein vielseitiger Allrounder für den Ganzjahreseinsatz.



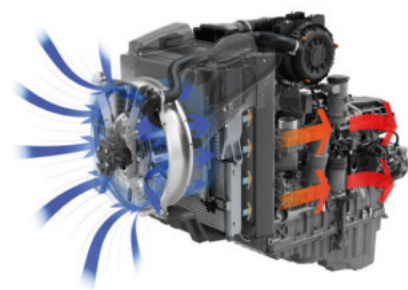
Effizient unterwegs



60 km/h
max. Geschwindigkeit

Concentric Air System (CAS) mit drückendem Lüfter

Der konzentrische, drückende Lüfter verfügt über einen unabhängigen, hydrostatischen Antrieb. Seine extrem schmale Konstruktion ermöglicht einen großen Lenkeinschlag und trägt damit zur überragenden Wendigkeit des Fendt 700 Vario Gen7.1 bei. Mit bis zu 40 % weniger Antriebsleistung, verglichen mit einem Standardlüfter, ist er außerdem enorm effizient, wodurch Kraftstoff eingespart wird.



AGCO Power CORE75

Der AGCO Power CORE75 mit 7,5 Litern Hubraum und einer Maximalleistung von bis zu 223 kW (303 PS) überzeugt durch ein hervorragendes Drehmoment, geringen Kraftstoffverbrauch und hohe Zuverlässigkeit. Mit einem überlegenen Drehmoment von 1.450 Nm und höchster Kraftstoffeffizienz dank des Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzepts bei nur 1.700 U/min setzt er Maßstäbe in seiner Leistungsklasse. Sein robuster Aufbau, die kompakte Bauweise für mehr Wendigkeit und Bodenfreiheit sowie HVO-Kompatibilität, exzellente Kaltstarteigenschaften und geringe Wartungskosten machen ihn besonders langlebig und zukunftssicher.

Fendt DynamicPerformance (DP)

Mit dem Mehrleistungskonzept Fendt DynamicPerformance (DP) verfügt der Fendt 700 Vario Gen7.1 über bis zu 20 PS Mehrleistung für mehr Produktivität und Effizienz. Im Unterschied zu klassischen Boost-Konzepten stellt Fendt DynamicPerformance automatisch und ohne Beschränkung Leistung bereit, wenn Nebenverbraucher wie Lüfter, Druckluftversorgung, Klimaanlage oder die Hydraulikpumpe zusätzliche Leistung benötigen. Fendt DP liefert diese gezielt und situativ und sorgt damit für gleichbleibende Arbeitsleistung und Produktivität. Auch bei niedrigen Geschwindigkeiten in der Bodenbearbeitung, im Transport oder bei Zapfwellenarbeiten im Stand mit Güllemixer, Futtermischwagen oder Holzhaacker. Mehr Leistung effizient eingesetzt – gezielt und zuverlässig.

Sicher und spritsparend im Transport

Der Fendt 700 Vario Gen7.1 setzt im Bereich Fahrdynamik neue Maßstäbe. Der kraftvolle Motor mit 223 kW (303 PS) maximaler Leistung führt zu einem Leistungsgewicht von 30,5 kg/PS. Auf Wunsch beschleunigt der VarioDrive Antriebsstrang ab dem Modell Fendt 724 Vario Gen7.1 auf bis zu 60 km/h. Wenn es auf Tempo, Zugkraft und Effizienz ankommt, bringt der Fendt 700 Vario Gen7.1 Sie kraftstoffsparend und souverän ans Ziel.

Herausragende Effizienz im Feld und Rekordwerte im Transport

Im unabhängigen DLG PowerMix Test hat der neue Fendt 724 Vario Gen7.1 mit Fendt DynamicPerformance (DP) eindrucksvoll bewiesen, was in ihm steckt:

Mit einem Verbrauch von nur 242 g/kWh (+24,2 g/kWh AdBlue) erreicht der Fendt 724 Vario Gen7.1 den gleichen Spitzenwert wie das Topmodell Fendt 728 Vario Gen7. Im Vergleich zum Vorgängermodell der 6. Generation bedeutet das eine Einsparung von 9 % bzw. 21 g/kWh –

ein klarer Fortschritt in Sachen Wirtschaftlichkeit. Besonders bei Transportarbeiten überzeugt der Fendt 724 Vario Gen7.1 mit neuen noch nie zuvor gemessenen Bestwerten*:

- 321 g/kWh bei 40 km/h
- 326 g/kWh bei 50 km/h
- 328 g/kWh bei 60 km/h

Mit diesen Ergebnissen schreibt der Fendt 724 Vario Gen7.1 Geschichte: Noch nie zuvor wurden im DLG PowerMix Test derartige Spitzenwerte in dieser PS-Klasse gemessen und damit überholt er sogar den bisherigen Spitzenreiter Fendt 728 Vario Gen7. Traktoren dieser Klasse verbringen rund die Hälfte ihrer Einsatzzeit im Transport – etwa bei der Ernte oder beim Gütertransport. Dank seiner herausragenden Gesamteffizienz kann der Fendt 724 Vario Gen7.1 die Betriebskosten signifikant senken.

Bei einem Dieselpreis von 1,60 €/l und 0,65 €/l AdBlue ergibt sich über 5.000 Betriebsstunden ein Einsparpotenzial von bis zu 16.000 €.

*Stand 09/2025 DLG getestete Traktoren bis 305 PS



VarioDrive – Auch im mittleren Leistungssegment

VarioDrive ist in den Fendt Großbaureihen kein unbekannter Begriff. Mit dem Fendt 700 Vario Gen7, dem Fendt 600 Vario und der vierten Generation des Fendt 500 Vario ist diese technische Innovation auch im mittleren Leistungssegment angekommen. VarioDrive steht für viele Dinge, aber vor allem für Bodenschonung und Effizienz. Durch den pull-in turn Effekt wird der Wendekreis um bis zu 10 % reduziert, was ein leichteres und präziseres Manövrieren ermöglicht. Fendt Torque Distribution sorgt für permanente Zugkraft, indem das Drehmoment intelligent auf die Achse mit dem besten Grip verteilt wird. Zudem fährt man immer in der richtigen Fahrstufe und hat permanent optimale Kraftübertragung, was den Reifenverschleiß und den Kraftstoffverbrauch erheblich reduziert.

Optimierte Leistungsregelung

Die Grenzlastautomatik 2.0 regelt, wie weit die Motordrehzahl unter Last abfallen darf, bevor das Getriebe nachregelt. Sie passt den Grenzlastwert und damit die Motordrücke vollautomatisch an. Diese Regelung erfolgt abhängig von der Sollgeschwindigkeit bei aktivierter TMS oder Tempomatfunktion, oder von der Motorlast ohne TMS/Tempomat. Eine manuelle Einstellung ist weiterhin möglich.

Kundenvorteile durch VarioDrive

- Maximaler Komfort durch Entfall der Fahrbereichsschaltung
- Unabhängiger Antrieb von Vorder- und Hinterachse
- Spannungsfreier Allradantrieb durch separaten Antrieb der Vorderachse
- Keine manuelle Allradzuschaltung nötig
- Optimale Motor-Getriebe-Abstimmung in Zusammenhang mit dem Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept
- Kleinstmöglicher Wendekreis durch pull-in turn Effekt, optimal für Frontladerarbeiten
- Getriebeölwechsel nur alle 2.000 Betriebsstunden

Vorteile

- Schnelleres Erreichen der Sollgeschwindigkeit
- Besseres Halten der Sollgeschwindigkeit
- Spritzigeres Fahren unter Last
- Höhere Durchschnittsgeschwindigkeit bei optimalem Verbrauch



Wartung des Getriebes

Das Konzept des Fendt 700 Vario Gen7.1 ist auf niedrige Betriebskosten abgestimmt. Der Traktor verfügt über getrennte Getriebe- und Hydraulikölkammern, was das Vermischen der Öle vermeidet und Schmutzeintrag ins Getriebe verhindert. Ein Getriebeölwechsel ist nur alle 2.000 Betriebsstunden oder alle 2 Jahre erforderlich, was die Wartungskosten deutlich senkt. Des Weiteren ermöglichen Fernmessstellen am Getriebe eine schnelle und einfache Fehlersuche, ohne dass das Rad demontiert werden muss, was zusätzlich Kosten reduziert.

Vorteile

- Kein Schmutzeintrag ins Getriebe durch verunreinigtes Hydrauliköl
- Geringe Wartungskosten, wenige Stillstandzeiten durch lange Wartungsintervalle
- Vereinfachte Diagnosemöglichkeit, die Zeit und Kosten reduziert



Sehen Sie jetzt die Vorteile von VarioDrive auf einen Blick.



Leistungsstarkes Hydrauliksystem

Das Hydrauliksystem des Fendt 700 Vario Gen7.1 bietet eine beeindruckende Förderleistung von wahlweise 165 l/min oder sogar bis zu 220 l/min. Mit einer entnehmbaren Ölmenge von 80 Litern sind Sie bestens gerüstet. Flachdichtende Flat-Face-Kupplungen (FFC) an Front, Heck und für Power Beyond sorgen für eine leakagefreie Nutzung und geringere Druckverluste.

Lenkachssperre

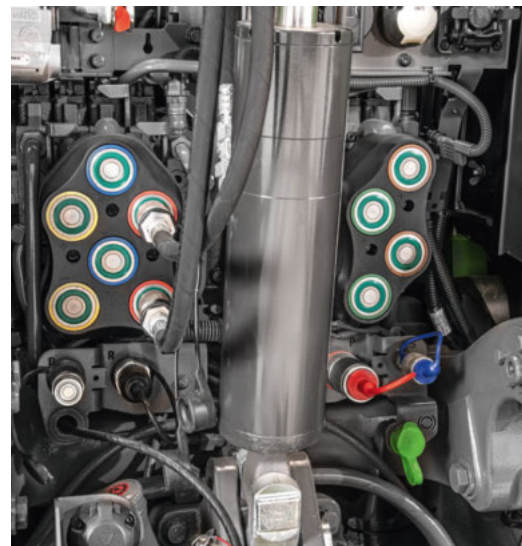
Die automatische Lenkachssperre verriegelt und entriegelt die Anhängerlenkachse bei definierten Geschwindigkeiten automatisch. Beim Rückwärtsfahren wird die Lenkachse stets gesperrt. Die Aktivierung, die Einstellung des Geschwindigkeitsbereichs (0–3 km/h bis 10–25 km/h) sowie die Zuordnung des Hydraulikventils erfolgen über das Terminal. Ein manuelles Übersteuern der Automatik ist möglich. Die Lenkachssperre erleichtert das Manövrieren in Kurven, erhöht die Sicherheit bei höheren Geschwindigkeiten und verhindert, dass das angehängte Gerät beim Rückwärtsfahren seitlich ausbricht.

Arbeitshydraulik

Die Arbeitshydraulik des Fendt 700 Vario Gen7.1 überzeugt durch hohe Flexibilität und Leistung: Je nach Ausstattungsvariante stehen bis zu zehn doppelwirkende Ventile zur Verfügung (bei Power: 6, Power+: 7, Profi/Profi+: 10) – ergänzt durch einen Power Beyond Anschluss. Die Ventile sind vorne, mittig und hinten frei kombinierbar. UDK-, DUDK- oder FFC-Kupplungen sind wählbar, letztere auch für Frontventile und Power Beyond. Die Durchflussmenge ist je Ventil separat regelbar – mit bis zu 170 l/min am 3. und 4. Ventil mit 3/4" bzw. 5/8"-FFC. Es können bis zu 80 Liter Hydrauliköl entnommen werden. Zusätzlich lässt sich je ein wählbares Hydraulikventil extern sowohl im Heck als auch an der Front steuern. Zeitfunktionen und Teach-In sind bei Mittenventilen ebenfalls möglich, wenn kein Frontlader angebaut ist – ideal für individuelle Anforderungen.

Vorteile Hydrauliksystem

- Hohe Pumpenleistung von bis zu 220 l/min für Arbeiten mit hohem Ölvolumen bei geringer Motordrehzahl
- Niedrige Wartungskosten durch lange Ölwechselintervalle
- Bis zu 2.000 h Ölwechselintervall (nicht Bioöl) unter normalen Einsatzbedingungen bei Profi/Profi+ dank elektronischer Ölfilterüberwachung
- Sehr gutes Ansprechverhalten der Lenkung, auch bei Parallelverbrauch
- Hohe entnehmbare Ölmenge für sichere Versorgung von Großverbrauchern
- Volle Biohydrauliköleignung durch getrennten Ölhaushalt
- Kein(e) Ölvermischung/Schmutzeintrag
- Hervorragender Bedienkomfort
- Schnell volle Funktionsfähigkeit, auch bei kalter Witterung



Clever laden, sicher arbeiten

Die Fendt Cargo und Fendt Cargo Profi Frontlader bieten durchdachte Technik für effizientes und komfortables Arbeiten. Der Fendt Cargo überzeugt mit robuster Bauweise, einfachem An- und Abbau und bis zu 3 separaten Ventilen, sodass drei Funktionen gleichzeitig bedient werden können (z. B. Heben, Kippen und Greifen mit der Ballenzange oder Greifschaufel). Der Fendt Cargo Profi ergänzt diese Stärken um intelligente Funktionen wie eine integrierte Wiegefunktion, die auch während der Fahrt in jeder Position wiegt, sowie eine Memofunktion zur automatischen Rückführung gespeicherter Positionen. Die an der Schwingen angebauten Arbeitsscheinwerfer sorgen für bessere Sicht bei Dunkelheit. Die Möglichkeit der Begrenzungen für Hubhöhe und Kippwinkel erhöhen Sicherheit und Effizienz, während die Endlagendämpfung das Material schont und den Komfort steigert. Beide Frontladertypen sind perfekt auf Fendt Traktoren abgestimmt und lassen sich nahtlos über das FendtONE Bediensystem bedienen – für maximale Produktivität und Bedienfreundlichkeit im täglichen Einsatz.

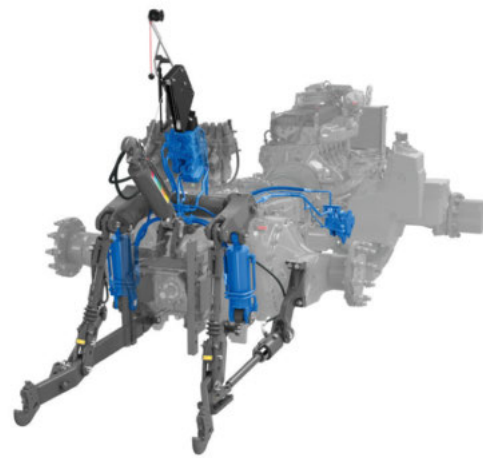
Stark, präzise, komfortabel

Heckkraftheber

Der Heckkraftheber überzeugt mit intelligenter Technik für präzises und komfortables Arbeiten: Eine Hubkraft von bis zu 11.050 daN, doppelwirkende Hubzylinder und eine aktive Schwingungstilgung sorgen für Stabilität – auch bei Straßenfahrten mit Anbaugeräten. Die elektronische Hubwerksregelung (EHR), beidseitige Außenbedienung, Zugkraftmessung, lastkompensiertes Senken sowie mechanische oder hydraulische Seitenstabilisierung mit Mit-tenzentrierung ermöglichen höchste Effizienz. So wird jede Aufgabe am Heck nicht nur leichter, sondern auch spürbar sicherer und produktiver erledigt.

Entlastende Regelung Heck

Dank der entlastenden Regelung bleiben bodengeführte Anbaugeräte im Dreipunktanbau, wie z. B. Grubber, auch auf unebenem oder weichem Untergrund konstant auf Arbeitshöhe. Das Heckenbaugerät passt sich mit stufenlosem Auflagedruck präzise der Bodenkontur an. Das sorgt für optimale Arbeitsergebnisse, höhere Traktion durch Gewichtsübernahme und entlastet Fahrer sowie Maschine, da keine Nachregulierung erforderlich ist.



Vorteile

- Optimale Bodenanpassung und Geräteschonung bei schweren, bodengeführten Anbaugeräten auf weichem Untergrund
- Optimale Arbeitsergebnisse durch weniger Bodenverdichtung
- Entlastung des Anbaugerätes und höhere Traktion dank Gewichtsübernahme
- Entlastung des Fahrers, weil Nachregulierung entfällt

Entlastungssysteme für Oberlenker

Zwei durchdachte Entlastungssysteme erleichtern die Handhabung des Oberlenkers am Fendt 700 Vario Gen7.1 beim An- und Abkuppeln von Anbaugeräten. Eine optionale Hebehilfe für den hydraulischen Oberlenker nutzt einen Gasdruckdämpfer mit Seilzugmechanismus. So lässt sich der Winkel des Oberlenkers mühelos und rückschonend verstellen. Ein zusätzliches Metallgestänge mit Kugel hält den Oberlenker sicher in Parkposition, wenn kein Gerät angebaut ist. Beim Umstecken im Lochbild unterstützt ein weiterer Gasdruckdämpfer, der einen Teil des Gewichts abfängt – das spart Kraft und Zeit im Arbeitsalltag.



Frontkraftheber für beste Wendigkeit

Der Frontkraftheber ist in zwei Varianten – als Komfortvariante mit Lageregelung sowie als Komfortvariante mit Lageregelung und entlastender Regelung – erhältlich und bietet eine hohe Hubkraft von bis zu 5.300 daN. Durch die Integration in den taillierten Halbrahmen bleibt das Vorbaumaß kompakt – ideal für enge Wendemanöver. Die klappbaren Unterlenker liegen nah am Fahrzeug, der Seitenschutz ist integriert. Ein optionales Kamerasystem erleichtert den Geräteanbau. Die Bedienung erfolgt komfortabel über das Terminal und das Krafthebermodul. Schwingungsdämpfung, Zylinderschutz und entlastende Regelung sorgen für Traktor- und Geräteschonung und optimale Lenkbarkeit – besonders bei Frontmähdwerken und Frontpackern.

Komfort-Frontkraftheber mit Lageregelung und entlastender Regelung

Der Komfort-Frontkraftheber mit Lageregelung und entlastender Regelung sorgt für präzise Arbeitsbedingungen. Der Auflage- bzw. Entlastungsdruck lässt sich aktiv und dynamisch zwischen 3-100 bar direkt über das Terminal steuern. Die Regelung startet ab 0,6 km/h – ganz ohne zusätzliche Entlastungsfedern. Das Ergebnis: höhere Futterqualität, geringere Verschmutzung und verbesserte Spurtreue durch gezielte Belastung der Vorderachse.

Vorteile

- Anbaugerät folgt präzise der Bodenkontur in gleichbleibender Höhe für geräteschonendes und kraftstoffsparendes Arbeiten
- Keine Montage und Einstellung von Entlastungsfedern notwendig
- Optimaler Bedienkomfort über Einstellung im Varioterminal
- Beste Traktion und Spurtreue: Das vom Gerät auf die Vorderachse übernommene Gerätegewicht steigert Traktion und verhindert Abdrift am Hang
- **Mähwerk/Mulcher:** Schonung der Grasnarbe für optimierte Futterqualität, weil geringerer Schmutzanteil. Kein Einstecken in die Grasnarbe.
- **Gerätekombination mit Frontpacker/Fronttank:** Beste Traktion, Lenkfähigkeit, Spurtreue, sauberes, kontrolliertes Einebnen und Verdichtung über gesamte Arbeitsbreite
- **Winterdienst mit Schneepflug:** konstanter Auflagedruck für gleichmäßige Räumleistung
- Verminderter Geräteverschleiß und Bodenschonung

Mehr Sicherheit und Fahrstabilität

Vorderachsfederung mit Sperrbarkeit

Die Vorderachse überzeugt mit einer wartungsfreien, niveaugeregelten Federung und 120 mm Federweg – für konstanten Fahrkomfort und bis zu 7 % mehr Flächenleistung dank optimaler Traktion. Die Federung ist sperrbar, was präzises Arbeiten mit Frontgrubber oder Frontlader ermöglicht. Selbst bei gesperrter Federung bleibt die Pendelbewegung erhalten. Die hohe Vorderachslast von bis zu 6.900 kg (mit Frontlader max. 9.980 kg bis 8 km/h) bietet Reserven für schwere Einsätze. Praktisch: Die Achse lässt sich manuell absenken oder anheben – ideal für den Gerätewechsel ohne Frontkraftheber.



Komfortabel Manövrieren

Das Fendt Reaction Lenksystem sorgt mit integriertem Rückstellmoment für sicheren Geradeauslauf und ein komfortables Lenkverhalten – ähnlich wie bei einem Pkw. Die Fendt Active Überlagerungslenkung (Power+/Profi+ Ausstattung) ermöglicht einen vollen Lenkeinschlag mit nur einer Lenkradumdrehung – ideal für das Vorgewende oder Frontladerarbeiten. Aktiviert wird sie per Taste an der Multifunktionsarmlehne. Bis 25 km/h bleibt sie aktiv, ab 8 km/h wird sie schrittweise reduziert. Das erleichtert schnelle Wendemanöver.



Fendt Stability Control (FSC)

Das Sicherheits-Assistenzsystem Fendt Stability Control (FSC) sorgt für maximale Fahrstabilität, Lenkpräzision und Bremssicherheit. Ab 20 km/h sperrt FSC automatisch den Ausgleich der Vorderachsfederung zwischen linker und rechter Seite und reduziert so die Seitenneigung. Das geschwindigkeitsabhängige System aktiviert sich selbstständig und stabilisiert den Traktor bei Kurvenfahrten und Transportfahrten – für mehr Sicherheit in jeder Einsatzsituation.





Vierfach-Heckzapfwelle

Die Vierfach-Zapfwelle am Heck bietet vielseitige Einsatzmöglichkeiten mit den Geschwindigkeiten 540/540E und 1000/1000E. Geringe Motor-drehzahlen bei Zapfwellen-Nenndrehzahl sorgen für besonders sparsamen Verbrauch. Die Verbindung zwischen Kurbelwelle und Zapfwellenstummel erfolgt über nur eine Zahnradstufe, was einen hohen Wirkungsgrad gewähr-leistet. Ein großer Vorteil: Zapfwellenbetriebene Geräte können bei konstanter Drehzahl und gleichzeitig variabler Fahrgeschwindigkeit betrieben werden. Zudem ist der Austausch verschiedener Zapfwellenstummel möglich – das erhöht die Flexibilität zusätzlich.

Frontzapfwelle

Der 700 Vario Gen7.1 kann zusätzlich mit einer 1.000 U/min Frontzapfwelle ausgestattet werden. Das An- und Abbauen von Anbaugeräten wird durch das angeschrägte und angefastete Profil der Zapfwellen erleichtert.

Automatikfunktion Zapfwelle

Die Automatikfunktionen der Front- und Heckzapfwelle bieten eine ver-einfachte Bedienung und erhöhte Effizienz. Das Ein-und Ausschalten der Zapfwellen kann jeweils einem Taster auf dem Fahrhebel zugeordnet werden und erfolgt automatisch bei vorgegebenen Positionen des Front- bzw. Heckkrafthebers.



Ein Traktor mit unzähligen Möglichkeiten

Bestens vorbereitet für jeden Einsatz. Der Fendt 700 Vario Gen7.1 bietet ein vielfältiges Angebot an unterschiedlichen Anhängesystemen im Anhängeschlitten und in der Untenanhängung. Durch die Parkposition der Heckkraftheber ist auch bei Untenanhängung genügend Freigang vorhanden. Das variable Ballastierungskonzept enthält unterschiedliche Frontgewichte und Radgewichte. So kann man den Fendt 700 Vario Gen7.1 optimal auf das Anbaugerät und die Einsatzbedingungen abstimmen. So leicht wie möglich, so schwer wie nötig - so erreicht man höchste Effizienz und geringen Verbrauch.



Ohne VarioGrip



Mit VarioGrip

Stark in jeder Spur

Für höchste Flexibilität stehen drei Hinterachsvarianten zur Wahl: Flansch-achse sowie Stummelhinterachsen mit 2.500 oder 3.000 mm Spurweite*. Die 60"-Option ist ideal für Row Crop-Märkte*. Zwillingsbereifung bis 710/70 R42 und Großbereifung mit bis zu 2,05 m Durchmesser sorgen für maximale Zugkraft. Bis zu 11,5 t Achslast, eine leistungsstarke Bremsanlage mit zwei Tristopzylindern und die optionale Lenkbremse bieten Sicherheit und Kontrol-le auf jedem Terrain.

*länderspezifisch

Mehr Zugkraft, weniger Verbrauch – mit VarioGrip

Die vollintegrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip ist für Flansch- und Stummelachsen er-hältlich und ermöglicht eine automatische Reifen-druckanpassung – sogar bei Zwillingsbereifung. Ein wassergekühlter Hochleistungskompressor mit einem Luftvolumenstrom von 800 l/min sorgt für eine schnelle Anpassung des Reifendrucks. Für Vorder- und Hinterachse können jeweils zwei Druckwerte gespeichert und während der Fahrt abgerufen werden. Das System steigert die Zugkraft um bis zu 10 %, senkt den Kraftstoffver-brauch um bis zu 8 %* und schont den Boden so-wie die Reifen, wodurch der Verschleiß minimiert wird. Die Bedienung erfolgt komfortabel über das Terminal.

*Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest

VisioPlus Kabine

Lange Arbeitstage am Traktor erfordern eine Umgebung, die Komfort, Ergonomie und Funktionalität vereint – genau das bietet der Fendt 700 Vario Gen7.1. Die großzügige Kabine überzeugt mit einem durchgehenden vertikalen Sichtfeld von 77° und zahlreichen Details, wie etwa der großen Kühl- und Warmhaltebox, einem zusätzlichen Scheibenwischer auf der rechten Seite, einer leistungsstarken Klimaanlage und zahlreichen Ablagefächern.

Vorteile

- Exklusiver 300° Scheibenwischer an Frontscheibe sowie Wischer an rechter Seitscheibe sorgen für beste Sicht bei jedem Wetter
- Im Wischarm integrierte Waschdüse
- Keine Abschattung durch z. B. Auspuff oder Haube aufgrund über Kreuz leuchtender Arbeitsscheinwerfer
- Maximale Sicherheit durch optimale Einsicht in den Front- und Heckarbeitsraum dank Hauben- und Heckkameras
- Kabine für lange Einsatzzeiten ausgelegt
- Komfortable Sonnenabschattung durch Rollos
- Klimaanlage konzipiert entwickelt für sehr heiße Regionen für eine hervorragende Kühlung



300°
Front-Scheibenwischer

Hauben- und Heckkamera

Mit ihrer hochauflösenden Bildqualität sorgen die Hauben- und Heckkamera für maximale Sicherheit und gute Einsicht in den Front- und Heckanbaubereich und erleichtern das Anbauen von Geräten deutlich.



Pflanzenschutz mit Kategorie 4 Kabine für bestmöglichen Anwenderschutz

Der Fendt 700 Vario Gen7.1 ist ab Werk mit einem Wechselfiltersystem nach EN15695 ausgestattet, welches Schutz vor Staub, Aerosolen und Dämpfen bietet. Damit erfüllt der Fendt 700 Vario Gen7.1 alle Anforderungen für die Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln, die eine Kabine der Kategorie 4 erfordern. Der Fahrer ist bei Pflanzenschutzanwendungen zuverlässig geschützt und ein Tragen der persönlichen Schutzausrüstung in der Kabine ist nicht erforderlich.





Spiegel für den besten Überblick

Für den Fendt 700 Vario Gen7.1 stehen drei Spiegelvarianten zur Auswahl: vom einfachen Rückspiegel mit Weitwinkel bis zum Komfortspiegel mit elektrischer Verstellung, Heizung, Teleskopfunktion und Umrissleuchte. Die Komfortspiegel sind in die Fahrzeugelektronik eingebunden und lassen sich bequem über das Terminal steuern. Dank cleverer Funktionen wie gleichzeitiges Einziehen beider Spiegel und Positionsleuchten bleibt alles gut sichtbar – auch bei großen Anbaugeräten.

Vorteile

- Kein toter Winkel mehr
- Höchste Sicherheit, da Fahrer Spiegel bequem und einfach einstellen kann
- Bester Überblick auch mit großen Anbaugeräten bei engen Platzverhältnissen
- Fahrzeugdimension durch Positionsleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern gut erkennbar

Der Premium Fahrersitz

Für ein Höchstmaß an Komfort sorgt der Superkomfortsitz in Lederausstattung. Neben der mehrstufigen Sitzheizung und Klimatisierung bietet er auch eine Massagefunktion. Die Rückenlehne, Seitenwangen und Lordosenstütze des Sitzes sowie die Längsverstellung lassen sich elektrisch verstellen. Weitere Komfortfunktionen können bequem im Terminal bedient und eingestellt werden. Die individuellen Fahrereinstellungen werden dank integrierter Memoryfunktion im jeweiligen Benutzerprofil gespeichert.



Beste Sicht auch bei Nacht

Die Beleuchtung des Fendt 700 Vario Gen7.1 lässt sich individuell konfigurieren – von Tagfahrlicht bis zu leistungsstarken LED-Arbeitsscheinwerfern mit bis zu 4.000 Lumen pro Scheinwerfer. Hochleistungs-Reflektoren sorgen für blendfreie Ausleuchtung, während durch das Thermomanagement und die vibrationsresistente Bauweise eine lange Lebensdauer gesichert wird. Zwei Lichteinstellungen sind speicherbar und bequem über den Lenkradverstellhebel oder das Terminal abrufbar. Features wie das Coming-Home-Licht, der beleuchtete Aufstieg in die Kabine und die LED-Rundumkennleuchten erhöhen Sicherheit und Komfort – auch bei Dunkelheit.

Höchster Fahr- und Arbeitskomfort durch Kabinenfederung

Serienmäßig sorgt eine pneumatische Kabinenfederung mit zwei Konuslagern vorn und zwei Federelementen hinten für Stabilität. Optional bietet die Komfort-Variante eine 3-fach pneumatische Federung mit zentraler Schwinge, Niveauregulierung sowie integriertem Brems- und Nickausgleich. Die Kabinenfederung ist optimal abgestimmt mit der Vorderachsfederung, der Sitzfederung und der Kraftheberdämpfung. Das durchdachte Federungskonzept garantiert höchsten Fahrkomfort – auch bei langen Arbeitstagen und anspruchsvollen Bedingungen.

Infotainment

Das Infotainmentsystem im Fendt 700 Vario Gen7.1 bietet modernste Technik für Unterhaltung und Kommunikation. Es umfasst eine Freisprecheinrichtung mit optimal verteilten Mikrofonen, exzellentem Radioempfang weltweit und die Anbindung externer Audioquellen via Bluetooth, USB oder AUX. Die Bedienung erfolgt intuitiv über das Terminal oder den Drehdrucksteller an der Armlehne. Zwei Soundsysteme stehen zur Wahl – bis hin zum 4.1-System mit Subwoofer für satten Klang und bestes Hörerlebnis in der Kabine.



Eins ist einfach: FendtONE

■ Durchgängige Bedienphilosophie

Der erste ganzheitliche Bedienansatz am Markt durch FendtONE ermöglicht eine nahtlose Nutzung ohne Umgewöhnung zwischen den unterschiedlichen Medien.

■ Frei programmierbare Bedienkonsole

Die Tasten können frei belegt und individuell über den Individual Operation Manager (IOM) angepasst werden.

■ Terminalverbund

Das erste Bedienkonzept am Markt mit Terminalverbund und zentraler Recheneinheit ab Werk ermöglicht die Echtzeitsynchronisierung von Inhalten auf Dashboard und Terminal.

■ Einzigartiges Farbkonzept

Das logische und dynamische Farbkonzept mit unterschiedlichen Funktionsgruppen und Funktionen sorgt für einen optimalen Überblick.



onboard

FendtONE onboard – der Fahrerarbeitsplatz in der Kabine

Mit FendtONE onboard ist die Bedienung der Maschinen so einfach wie nie zuvor. Verschiedene technische Funktionen vereint mit dem hohen Komfort der Kabine erleichtern Ihnen die tagtägliche Arbeit auf dem Feld – beispielsweise mit unterschiedlichen Spurführungstypen oder den Möglichkeiten der Maschinensteuerung. Verschaffen Sie sich jetzt einen Überblick über die Spotlights des FendtONE Fahrerarbeitsplatzes.

Maschinensteuerung

Die Maschinensteuerung von FendtONE integriert Traktor und Anbaugerät optimal, was die präzise Steuerung von Teilbreiten und die punktgenaue Bearbeitung von Teilflächen erleichtert. Dies führt zu maximalem Bedienkomfort, Einsparung von Betriebsmitteln und Entlastung des Fahrers durch ein intuitives Bediensystem.



Spurführung

Die Spurführung mit FendtONE sorgt für präzisen Maschineneinsatz und nachhaltige Bodenschonung, indem sie die Maschine automatisch auf der gewünschten Spur hält. Dies entlastet den Fahrer, senkt Betriebskosten und spart Zeit, besonders an langen Arbeitstagen.



Wenn Technik und Komfort eins werden.

offboard

FendtONE offboard – digitale Erfassung, Analyse und Management von Daten

Auf Ihrem Betrieb fallen wertvolle Daten für Dokumentation und Optimierung von Maschinen, Personal und Betriebsmitteln an. Die lückenlose Erfassung und Visualisierung von Daten ist dafür unerlässlich. FendtONE offboard* vereinfacht die Planung und Dokumentation durch drahtlose Übertragung standardisierter Daten ins Portal. Ein einfacher und intuitiver Einstieg in die digitale Dokumentation und Maschinenbedienung.

*Bitte beachten Sie, dass FendtONE offboard derzeit nicht in allen Ländern verfügbar ist.

Agronomie

FendtONE ermöglicht eine nahtlose Agronomie durch die automatische Dokumentation von Felddaten, die während der Feldarbeit erfasst werden. Diese Daten werden in ein Farm Management System übertragen, was eine lückenlose Dokumentation und Zukunftssicherheit gewährleistet und gleichzeitig Zeit im Büro spart.



Telemetrie

Telemetrie mit FendtONE ermöglicht die Echtzeitüberwachung und -analyse von Maschinendaten, was eine optimale Flottenverwaltung und Ausfallprävention gewährleistet. Diese Daten helfen nicht nur Ihnen, sondern auch Ihrem Servicepartner bei der Diagnose und Wartung, wodurch bessere Logistik- und Serviceentscheidungen getroffen werden können.



Wenn Planen und Verwalten eins werden.



Damit Ihr Betrieb läuft!

Auf Ihre Landmaschinen müssen Sie sich verlassen können. Etwas Unvorhergesehenes kann jedoch immer passieren. Damit Ihr Betrieb trotzdem weiterläuft, ist Ihr Fendt Service-Partner besonders in der Erntezeit für Sie erreichbar. So verlieren Sie keine kostbare Zeit auf dem Acker oder beim Transport.

+49 8342 771177



Fendt Care Servicepakete – Das Beste für Ihre Landmaschine

Profitieren Sie auch über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus von der optimalen Einsatzbereitschaft Ihrer Fendt Landmaschine bei voller Kostenkontrolle. Die Fendt Care Mitgliedschaft bietet Ihnen maßgeschneiderte Verträge über Wartungs- und Reparaturabsicherungen. Sie wählen genau das Servicepaket und die Laufzeit, die für Sie passen.

Auf Wunsch sichern Sie sämtliche Reparaturrisiken ab und verkürzen Reparaturzeiten, indem Sie Ihrem Händler Fernzugriff auf die Maschinendaten via Fendt Connect erlauben. Fendt bietet Ihnen die längste Abdeckung im Markt für Traktoren und die umfangreichste Landmaschinen-Versicherung der Branche. Die Vorteile von Fendt Care liegen auf der Hand: Ihr Risiko wird minimiert, die Kosten sind kalkulierbar und Sie haben volle Planungssicherheit.



Finden Sie Ihren perfekten Fendt Care Tarif!

AGCO Finance – Ihr Partner für das Wachstum Ihres Unternehmens

Bei der Entscheidung für Miete, Finanzierung oder Leasing unterstützen wir Sie komplett und mit jahrzehntelanger Erfahrung. Und auch im Arbeitsalltag ist der Fendt Service für Sie da: Damit die Kosten kalkulierbar bleiben, bieten wir Ihnen maßgeschneiderte Wartungs- und Serviceangebote, weit über die gesetzliche Gewährleistung hinaus.



Ersatzteile – Echte Originalteile, ohne Kompromisse

Damit Ihr Fendt zu 100 % ein Fendt bleibt, verbaut Ihr Fendt Vertriebspartner nur Originalteile. Diese haben eine gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit.

Das macht sich in vielerlei Hinsicht bezahlt:

- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt Originalteile und deren Einbau
- Einsatzsicherheit auf höchstem Niveau Top-Werterhalt
- Im Notfall schnell zur Stelle.

Während der Erntezeit ist Ihr Fendt Vertriebspartner sieben Tage pro Woche und rund um die Uhr erreichbar. Im Falle eines Maschinen-Ausfalls ist der Techniker in kurzer Zeit bei Ihnen vor Ort und setzt Ihre Maschine schnellstmöglich in Stand.

Vorfürservice – Testen Sie selbst

Sie möchten selbst testen, wie sich unsere Landmaschinen im Einsatz bewähren? Mit dem Vorfürservice ist das möglich. Nach einer kurzen Einweisung durch Ihren Händler testen Sie im eigenen Betrieb, wie sich der neue Traktor oder die neue Erntemaschine im Alltag bewährt. Denn am Ende wissen Sie selbst am besten, was die neue Maschine können muss.



Vereinbaren Sie sofort eine Vorführung!

Bitte beachten Sie, dass sich die Verfügbarkeiten der Fendt Service Pakete je nach Land unterscheiden.

Technische Daten und Ausstattungsvarianten

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Motor						
Nennleistung	kW/PS	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Maximalleistung	kW/PS	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Maximalleistung mit DP ECE R 120	kW/PS	164/223	179/243	193/262	206/282	223/303
Hubraum	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Nenndrehzahl	U/min	1700	1700	1700	1700	1700
Max. Drehmoment	Nm	1150	1220	1318	1384	1450
Kraftstoffvorrat	Liter	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Kraftstoffvorrat Option	Liter	484.0	484.0	484.0	484.0	484.0
AdBlue-Vorrat	Liter	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Abgasnachbehandlung		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
Getriebe & Zapfwelle						
Getriebetyp		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Fahrbereich vorwärts	km/h	0,02 - 50	0,02-50	0,02-60	0,02 - 60	0,02 - 60
Fahrbereich rückwärts	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Heckzapfwelle		540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000	1000
Kraftheber & Hydraulik						
Verstellpumpe	l/min	165	165	165	165	165
Verstellpumpe Option 1	l/min	220	220	220	220	220
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power	Anzahl	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi / Profi+	Anzahl	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	80	80	80	80	80
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	5300	5300	5300	5300	5300
Elektr. Ausrüstung						
Batterieleistung	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Drehstromlichtmaschine	V/A	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
Bereifung						
Serienbereifung vorne		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Serienbereifung hinten		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Option Bereifung vorne		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Option Bereifung hinten		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
Abmessungen						
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Gesamtlänge	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne Fendt Guide	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit Fendt Guide	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Max. Bodenfreiheit	mm	570	570	570	570	570
Radstand	mm	2900	2900	2900	2900	2900
Gewichte						
Betriebsgewicht (inkl. gängiges Zubehör - +/- 5 %)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 40 km/h länderspezifische Ausnahme genehmigung erforderlich	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 50 km/h länderspezifische Ausnahme genehmigung erforderlich	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 60 km/h	kg			14000.0	14000.0	14000.0

	Power	Profi	Profi+	Power+
Motor				
Niedrigdrehzahlkonzept Fendt iD	■	■	■	■
Umkehrlüfter	□	□	□	□
Vorwärmpaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	□	□	□	□
Getriebe				
VarioDrive mit variabler Drehmomentverteilung zwischen der Vorder-/Hinterachse	■	■	■	■
Spurführung				
Spurführung Basispaket			■	■
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			□	
Contour Assistant			□	□
Agronomie				
Agronomie Basispaket			■	■
Telemetrie				
Telemetrie Basispaket	□	□	■	□
Smart Connect			□	
Maschinensteuerung				
Maschinensteuerung Basispaket		■	■	■
Section Control			□	□
Variable Rate Control			□	□
Fendt Implement Management (TIM)			□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)			□	□
Vario-Bedienung				
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahlsspeicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik	■	■	■	■
3L-Joystick		□	□	□
Digital Dashboard 10"	■	■	■	■
Terminal 12" mit Touch- und Tastenbedienung	■	■	■	■
2. Terminal 12" im Dach		□	□	
Fendt Active-Lenkung			■	■
Elektronische Wegfahrsperr	■	■	■	■
Kabine				
Pneumatische Kabinenfederung, 3-Punkt mit integrierter Niveauregulierung		□	□	
Super-Komfortsitz luftgefedert	□	□	□	□
SuperKomfortsitz Titanium Leder/DL elektrisch		□	□	
SuperKomfortsitz Titanium / DL	□	□	□	□
SuperKomfortsitz EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Beifahrersitz Komfort	■	■	■	■
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	■	■	■	■
Kühl- und Warmhaltebox	□	□	□	□
Sonnenrollo hinten			□	
Segment Scheibenwischer vorn	■	■		■
Segment-Scheibenwischer / 2 Wischfelder - 180/300 Grad (durchg. Frontscheibe)	□	□	□	□
Komfortspiegel + Umrissleuchte	□	□	□	□
Komfortspiegel teleskopierbar + Umrissleuchte		□	□	
Rückspiegel mechanisch verstellbar + Weitwinkelspiegel	■	■	■	■
Heckkamera Dach		□	□	
Frontkamera Haube		□	□	
Universalhalterung Handy	□	□	□	□
Infotainment Paket + 4.1 Soundsystem		□	□	
4 Kameraanschlüsse	□	□	□	□
4 USB-Anschlüsse			□	
Batterietrennschalter elektrisch	□	□	□	□
Abblend- und Fernlicht	■	■	■	■
Abblend- und Fernlicht LED	□	□	□	□
Beleuchtung				
Zusatzbeleuchtung vorne	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer A-Säule	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer A-Säule, Kotflügel hinten	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten / 2 Paar	■	■	■	■
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn LED/2 Paar	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn / 2 Paar	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Haube oben		□	□	
Arbeitsscheinwerfer Haube oben LED		□	□	
Chrompaket		□	□	

	Power	Profi	Profi+	Power+
Fahrwerk				
Fendt Stability Control (FSC)	□	□	□	□
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar	■	■	■	■
Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 1 Pedal	■	■	■	■
Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 2 Pedal		□	□	□
Handbremse pneumatisch	■	■	■	■
Handbremse elektro-pneumatisch (Handbremsassistent)	□	□	□	□
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung		□	□	
Reifendruckregelanlage VarioGrip	□	□	□	□
Allrad / Differentialsperre				
Intelligenter Allradantrieb	■	■	■	■
Kraftheber				
Komfortfrontkraftheber EW, mit Lageregelung, Externbetätigung	□	□	□	□
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung	□	□	□	□
Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR), mit Externbetätigung	■	■	■	■
EHR-Kraftheber DW mit Externbetätigung, Entlastungsregelung		□	□	
Hydraulische Unterlenker-Seitenstabilisierung		□	□	
Zapfwelle				
Front: 1.000 U/min	□	□	□	□
Heck: Flanschzapfwelle 540/540E/1.000/1000E U/min	■	■	■	■
Hydraulik				
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	□	□	□	□
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (165 l/min)	■	■	■	■
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (220 l/min)		□	□	□
Hydraulikanschluss PowerBeyond	□	□	□	□
Hydraulikanschluss Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Rücklauf Front	□	□	□	□
FFC-Flachdichtende Hydraulikkupplungen	□	□	□	□
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	□	□	□	□
Aufbau				
Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten (nicht bei FKH)	■	■	■	■
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	□	□	□	□
Hitch-Anhängung	□	□	□	□
Zugstange	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht (nicht bei FKH)	□	□	□	□
Frontgewichte, verschiedene Größen	□	□	□	□
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□	□
Zwangsenkung (ein- oder zweiseitig)	□	□	□	□
Werkzeugkasten zusätzlich	□	□	□	□
Frontlader				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100		□	□	
Fendt Cargo 6.100 - 3. Ventil		□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. Ventil		□	□	
Arbeitsscheinwerfer Frontlader LED		□	□	
FL -Mehrfachkuppler/Werkzeug 3. Kreis + 3. Ventil für FL	□	□	□	□
FL -Multikuppler/Schlepper 3. Ventil für FL	□	□	□	□



Stand: 16.07.2025, die aktuellen technischen Daten finden Sie hier:
fendt.com/700-vario-gen7-data

FENDT



Wer Fendt fährt, führt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

DE/2501